

Ajuntament de l'Alcúdia

Edicte de l'Ajuntament de l'Alcúdia sobre aprovació definitiva de l'ordenança municipal de trànsit.

EDICTE

Ordenança reguladora del trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

TÍTOL PRELIMINAR.

Fonament, objectiu i àmbit d'aplicació.

Article 1. Fonament i naturalesa.

En ús de les facultats concedides pels articles 137 i 140 de la Constitució i pels articles 4 i 25.2.a) i b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i d'acord amb el que disposa l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text refós articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària (endavant Llei), i en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació (endavant Reglament de circulació), este Ajuntament estableix l'Ordenança municipal reguladora del trànsit en este terme municipal.

Article 2. Objectiu.

Esta ordenança municipal de trànsit té per objectiu establir una regulació reglamentària en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, que complemente el que es disposa en la Llei i en la resta de les disposicions de desenvolupament i concordants.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'esta ordenança seran aplicables a tot el territori del terme municipal.

TÍTOL I

De l'exercici de competències.

Article 4. Competències.

S'atribuïxen a este municipi, en l'àmbit del text articulat de la Llei de Trànsit, la totalitat de les competències previstes en l'article 7 d'eixa llei.

TÍTOL II

Normes de circulació.

Capítol I. Normes generals

Article 5. Usuaris i conductors.

Les obligacions i deures del usuaris de les vies i dels conductors que hi transiten són els establerts en l'article 9 de la Llei.

Article 6. Obres i activitats prohibides.

Són obres i activitats prohibides les previstes en l'article 10 de la Llei.

Article 7. Normes generals dels conductors.

Les normes generals, sense perjudici de les concretes que resulten de l'aplicació de les lleis i reglaments, que hauran de complir els conductors són les establertes en l'article 11 de la Llei i en els articles concordats del Reglament de circulació.

Article 8. Controls d'alcoholèmia i substàncies estupefaents.

1.- Les taxes màximes d'alcohol que podran tenir el conductors de vehicles, bicicletes o tota classe de transport de tracció mecànica, humana o animal són les establertes en l'article 20 del Reglament de circulació, sense perjudici del que disposa el Codi Penal i d'allò que pugua resoldre l'autoritat judicial.

2.- Està prohibida la conducció de vehicles, bicicletes o tota classe de transport de tracció mecànica, humana o animal, sota l'efecte de tot tipus de substància estupefaent o tòxica, o de medicaments o altres substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per a fer-ho sense perill.

3.- Els conductors de vehicles, bicicletes o tota classe de transport de tracció mecànica, i la resta d'usuaris de la via, estan obligats a sotmetre's a les proves d'impregnació alcohòlica i de substàncies estupefaents previstes en els articles del 20 al 28 del Reglament de circulació, quan siguen requerits pels agents de la Policia Local.

Les proves per a la determinació de la taxa d'alcohol en un litre de sang es realitzaran segons el que es preveu al Reglament de circulació.

Ayuntamiento de L'Alcúdia

Edicto del Ayuntamiento de L'Alcúdia sobre aprobación definitiva de la ordenanza municipal de tráfico.

EDICTO

Ordenanza reguladora del tránsito, circulación de vehículos y seguridad vial.

TITULO PRELIMINAR

Fundamento, objetivo y ámbito de aplicación.

Artículo 1. Fundamento y naturaleza.

En uso de las facultades concedidas por los artículos 137 y 140 de la Constitución y por los artículos 4 y 25.2.a) y b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, y de conformidad con lo que dispone el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido Articulado de la Ley sobre Tránsito, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (en adelante ley), y en el Real Decreto 1.428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación (en adelante Reglamento de Circulación), este Ayuntamiento establece la Ordenanza Municipal reguladora del Tránsito en este término municipal.

Artículo 2. Objetivo.

Esta ordenanza municipal de tránsito tiene por objetivo establecer una regulación reglamentaria en materia de tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad viaria, que complemente lo que se dispone en la Ley y demás disposiciones de desarrollo y concordantes.

Artículo 3. Ambito de aplicación.

Los preceptos de esta ordenanza serán aplicables en todo el territorio del término municipal.

TITULO I

Del ejercicio de competencias.

Artículo 4. Competencias.

Se atribuyen en este municipio, en el ámbito del Texto Articulado de la Ley de Tránsito, la totalidad de las competencias previstas en el artículo 7 de esa ley.

TITULO II

Normas de circulación.

Capítulo I. Normas generales.

Artículo 5. Usuarios y conductores.

Las obligaciones y deberes de los usuarios de las vías y de los conductores que transitan son las establecidas en el artículo 9 de la Ley.

Artículo 6. Obras y actividades prohibidas.

Son obras y actividades prohibidas las previstas en el artículo 10 de la Ley.

Artículo 7. Normas generales de los conductores.

Las normas generales, sin perjuicio de las concretas que resultan de la aplicación de las leyes y reglamentos, que deberán cumplir los conductores son las establecidas en el artículo 11 de la Ley y en los artículos concordados del Reglamento de Circulación.

Artículo 8. Controles de alcoholemia y sustancias estupefacientes.

1.- Las tasas máximas de alcohol que podrán tener los conductores de vehículos, bicicletas o todo tipo de transporte de tracción mecánica, humana o animal son las establecidas en el artículo 20 del Reglamento de Circulación, sin perjuicio de lo que dispone el Código Penal, y de lo que pueda resolver la autoridad judicial.

2.- Está prohibida la conducción de vehículos, bicicletas o toda clase de transporte de tracción mecánica, humana o animal bajo el efecto de todo tipo de sustancia estupefaciente o tóxica, o de medicamentos u otras sustancias que alteran el estado físico o mental apropiado para hacerlo sin peligro.

3.- Los conductores de vehículos, bicicletas o toda clase de transporte de tracción mecánica, y demás usuarios de la vía, están obligados a someterse a las pruebas de impregnación alcohólica y de sustancias estupefacientes previstas en los artículos del 20 al 28 del Reglamento de Circulación, cuando sean requeridos por los agentes de la Policía Local.

Las pruebas para la determinación de la tasa de alcohol en un litro de sangre, se realizarán según lo que se prevé en el Reglamento de Circulación.

Capítol II. De la circulació de vehicles.

Article 9. Normes de circulació dels vehicles.

Les normes generals de circulació per les vies seran les establertes en el Reglament de Circulació.

Article 10. Adequació de la velocitat a les circumstàncies i límits de velocitat en vies urbanes i travessies.

1.- Les condicions de limitació màxima i mínima de velocitat seran les establertes en el Reglament de circulació.

2.- La velocitat màxima que no hauran de superar els vehicles en vies urbanes s'establix, amb caràcter general, en 30 quilòmetres per hora en tota la zona urbana del municipi. La velocitat màxima s'establix en 40 quilòmetres per hora en les travessies de vies de titularitat autonòmica (CV-50) i en tot el tram urbà de l'avinguda Antonio Almela i de l'avinguda Comte del Serrallo (antiga carretera nacional), i en 50 quilòmetres per hora en els polígons industrials. Estos límits podran ser modificats quan el titular de la via establisca una velocitat distinta mitjançant els senyals oportuns.

3.- En determinades vies públiques del nucli urbà, prèviament determinades per l'Alcaldia mitjançant un ban, a proposta de la Policia Local, la velocitat màxima de tot tipus de vehicles es podrà limitar a un màxim de velocitat inferior al generalment establert, adequant-la a l'ús preferent i predominant dels vianants.

Article 11. Precaucions de velocitat.

En els carrers pels quals se circule per un sol carril i en tots aquells en els quals l'aflluència de vianants siga considerable, així com en els que estan ubicats centres escolars, els vehicles reduiran la velocitat a l'adequada i adoptaran les precaucions necessàries.

Article 12. Competència de velocitat.

Queda prohibida la competència de velocitat entre qualsevol tipus de vehicles o aparells en el nucli urbà, exceptuant aquells casos en què siga expressament autoritzada dins d'actes esportius prèviament programats.

Article 13. Velocitat superior.

Es prohibix conduir qualsevol tipus de vehicles o d'animals d'una manera negligent o temerària, o a la velocitat superior a l'establerta en les diverses vies.

Article 14. Circulació de motocicletes, ciclomotors i vehicles assimilats.

1. Les motocicletes, ciclomotors i vehicles assimilats no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

2. Tampoc no podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anormals.

Article 15. Bicicletes.

1. Les bicicletes no podran circular per les voreres, voreres de seguretat i passeig. Estaran exceptuades de la prohibició anterior en el cas de carrils i vials expressament preparats a l'efecte de l'ús predominant i preferent de bicicletes.

2. Quan circulen per la calçada, ho faran tan a prop de la vorera com siga possible, llevat de quan hi haja carrils reservats a altres vehicles. En este cas, circularan pel carril del costat del reservat.

3. En els parcs públics i carrers de vianants, circularan pels camins indicats. Si no és així, no sobrepassaran la velocitat d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants tindran preferència.

Article 16. Permisos especials per a circular.

Els vehicles que tinguen un pes o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

Les autoritzacions indicades en el punt anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Capítol III. Parades i estacionaments.

Article 17. Llocs en què s'ha d'efectuar.

Per a la parada o l'estacionament d'un vehicle en vies urbanes, quan s'haja de realitzar en la calçada o en la vorera de seguretat, se situarà el vehicle tan a la dreta com siga possible, excepte en les vies de sentit únic, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre.

Capítulo II. De la circulación de vehículos.

Artículo 9. Normas de circulación de los vehículos.

Las normas generales de circulación por las vías serán las establecidas en el Reglamento de Circulación.

Artículo 10. Adecuación de la velocidad a las circunstancias y límites de velocidad en vías urbanas y travesías.

1.- Las condiciones de limitación máxima y mínima de velocidad serán las establecidas en el Reglamento de Circulación.

2.- La velocidad máxima que no deberán superar los vehículos en vías urbanas se establece, con carácter general, en 30 kilómetros por hora en toda la zona urbana del municipio. La velocidad máxima se establece en 40 kilómetros por hora en las travesías de vías de titularidad autonómica (CV-50) y en todo el tramo urbano de la avenida Antonio Almela y de la avenida Conde del Serrallo (antigua carretera nacional), y en 50 kilómetros por hora en los polígonos industriales. Estos límites podrán ser modificados cuando el titular de la vía establezca una velocidad distinta mediante las señales oportunas.

3.- Determinadas vías públicas del núcleo urbano, previamente determinadas por la Alcaldía por medio de un bando, a propuesta de la Policía Local, se podrá limitar a un máximo de velocidad inferior al generalmente establecido, la velocidad máxima de todo tipo de vehículos, adecuándola al uso preferente y predominante de los viandantes.

Artículo 11. Precauciones de velocidad.

En las calles por las que se circule por un solo carril y en todos aquellos en los que la afluencia de viandantes sea considerable, así como en los que hay ubicados centros escolares, los vehículos reducirán la velocidad a la adecuada y adoptarán las precauciones necesarias.

Artículo 12. Competencia de velocidad.

Queda prohibida la competencia de velocidad entre cualquiera tipo de vehículos o aparatos en el núcleo urbano, exceptuando aquellos casos en los que sea expresamente autorizada en actos deportivos previamente programados.

Artículo 13. Velocidad superior.

Se prohíbe conducir cualquier tipo de vehículos o de animales de una manera negligente o temeraria, o a la velocidad superior a lo establecida en las diversas vías.

Artículo 14. Circulación de motocicletas, ciclomotores y vehículos asimilados.

1. Las motocicletas, ciclomotores y vehículos asimilados no podrán circular entre dos filas de vehículos de superior categoría, ni entre una fila y la acera.

2. Tampoco podrán producir molestias ocasionadas por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anormales.

Artículo 15. Bicicletas.

1. Las bicicletas no podrán circular por las aceras, aceras de seguridad y paseos. Estarán exentas de la prohibición anterior en el caso de carriles y viales expresamente preparados al efecto del uso predominante y preferentes de bicicletas.

2. Cuando circulen por la calzada, lo harán tan cerca de la acera como sea posible, excepto cuando haya carriles reservados a otros vehículos. En este caso, circularán por el carril del lado del reservado.

3. En los parques públicos y calles de viandantes, circularán por los caminos indicados. De no ser así, no sobrepassarán la velocidad de un viandante. En cualquiera caso, los viandantes tendrán preferencia.

Artículo 16. Permisos especiales para circular.

Los vehículos que tengan un peso o unas dimensiones superiores a las autorizadas reglamentariamente no podrán circular por las vías públicas de la ciudad sin autorización municipal.

Las autorizaciones indicadas en el punto anterior podrán ser para un solo viaje o para un determinado período.

Capítulo III. Paradas y estacionamientos.

Artículo 17. Lugares en los que se debe efectuar.

Para la parada o el estacionamiento de un vehículo en vías urbanas, cuando se tenga que realizar en la calzada o en la acera de seguridad, se situará el vehículo tan a la derecha como sea posible, excepto en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo.

Article 18. Normes d'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, perpendicularment a esta; i en semibateria, obliquament.
2. En absència de senyal que determine la forma d'estacionament, este es realitzarà en línia.
3. En els llocs habilitats per a estacionament amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorera com siga possible.
5. En qualsevol cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no puga posar-se en marxa espontàniament.

Article 19. Prohibicions d'estacionament.

Queda absolutament prohibit parar i estacionar en tots els llocs i les situacions previstes en el Reglament de circulació, i molt especialment en les següents circumstàncies:

1. En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
2. En aquells llocs on s'impedisca o dificulte la circulació.
3. On s'obligue els altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries.
4. En doble fila, tant si en la primera es troba un vehicle com un contenidor o un altre objecte o algun element de protecció.
5. En qualsevol altre lloc de la calçada distint a l'habilitat per a l'estacionament.
6. En aquells carrers on la calçada no permeta el pas d'una columna de vehicles.
7. En aquells carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada no permeta el pas de dues columnes de vehicles.
8. En les cantonades dels carrers quan s'impedisca o dificulte el gir de qualsevol altre vehicle.
9. En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. En els espais de la calçada destinats al pas de vianants.
11. En les voreres, voreres de seguretat, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades en el paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Al costat de voreres de seguretat, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges en el paviment.
13. En aquells trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades en general.
14. En un mateix lloc per més de 15 dies consecutius.
15. En les zones que, eventualment, hagen de ser ocupades per activitats autoritzades, en les quals hagen de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En estos supòsits la prohibició se senyalitzarà convenientment i amb antelació suficient, almenys cinc hores abans.
16. Els vehicles de tercera categoria en tot el nucli urbà, a excepció dels llocs expressament autoritzats per l'Ajuntament.
17. En els llocs i circumstàncies expressament previstos en la Llei i els reglaments.

Article 20. Estacionament a un costat del carrer.

En els carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a un sol costat del carrer, que determinarà l'autoritat municipal.

Article 21. Canvi d'ordenació.

Si per incumpliment del que preveu l'apartat 14 de l'article 19 un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporte, en definitiva, el seu trasllat al Depòsit Municipal o, si no n'hi ha, a un altre lloc d'estacionament autoritzat, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 22. Parades de transport públic.

1. L'Administració municipal determinarà els llocs on s'hauran de situar les parades de transport públic escolar o de taxis.

Artículo 18. Normas de estacionamiento.

El estacionamiento de vehículos se regirá por las siguientes normas:

1. Los vehículos se podrán estacionar en fila, es decir, paralelamente a la acera; en batería, perpendicularmente a ésta; y en semibatería, oblicuamente.
2. En ausencia de señal que determine la forma de estacionamiento, éste se realizará en línea.
3. En los lugares habilitados para estacionamiento con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.
4. Los vehículos, al estacionar, se colocarán tan cerca de la acera como sea posible.
5. En cualquiera caso, los conductores deberán estacionar su vehículo de manera que no pueda ponerse en marcha espontáneamente.

Artículo 19. Prohibiciones de estacionamiento.

Queda absolutamente prohibido parar y estacionar en todos los lugares y las situaciones previstas en el Reglamento de Circulación, y muy especialmente en las siguientes circunstancias:

1. En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
2. En aquellos lugares donde se impida o dificulte la circulación.
3. Donde se obligue a los otros conductores a realizar maniobras antirreglamentarias.
4. Doble fila, tanto si en la primera se encuentra un vehículo como un contenedor o otro objeto o algún elemento de protección.
5. En cualquiera otro lugar de la calzada distinto al habilitado para el estacionamiento.
6. En aquellas calles donde la calzada no permita el paso de una columna de vehículos.
7. En aquellas calles de doble sentido de circulación en las que la amplitud de la calzada no permita el paso de dos columnas de vehículos.
8. En las esquinas de las calles cuando se impida o dificulte el giro de cualquier otro vehículo.
9. En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
10. En los espacios de la calzada destinados al paso de viandantes.
11. En las aceras, aceras de seguridad, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas en el pavimento, tanto si la ocupación es parcial como total.
12. En el lado de aceras de seguridad, refugios, paseos centrales o laterales y zonas señalizadas con franjas en el pavimento.
13. En aquellos tramos señalizados y delimitados como parada de transporte público o escolar, de taxis, zonas de carga y descarga, vados y zonas reservadas en general.
14. En un mismo lugar durante más de quince días consecutivos.
15. En las zonas que, eventualmente, deban de ser ocupadas por actividades autorizadas, en las que deban ser objeto de reparación, señalización o limpieza. En estos supuestos la prohibición se señalará convenientemente y con antelación suficiente, de al menos cinco horas.
16. Los vehículos de tercera categoría en todo el núcleo urbano, a excepción de los lugares expresamente autorizados por el Ayuntamiento.
17. En los lugares y circunstancias expresamente previstos en la Ley y los Reglamentos.

Artículo 20. Estacionamiento a un lado de la calle.

En las calles con capacidad máxima para dos columnas de vehículos y de sentido único de circulación, los vehículos serán estacionados en un solo lado de la calle, que determinará la Autoridad Municipal.

Artículo 21. Cambio de ordenación.

Si por incumplimiento de lo que prevé el apartado 14 del artículo 19 un vehículo resulta afectado por un cambio de ordenación del lugar donde se encuentra, cambio de sentido o de señalización, realización de obras o cualquiera otra variación que comporta, en definitiva, su traslado al Depósito Municipal o, en su defecto, a otro lugar de estacionamiento autorizado, al conductor será responsable de la nueva infracción cometida.

Artículo 22. Paradas de transporte público.

1. La Administración Municipal determinará los lugares donde se deberán situar las paradas de transporte público escolar o de taxis.

2. No es podrà estar en estes parades més temps del necessari per a pujar o baixar els passatgers, excepte les senyalitzades amb origen o final de línia.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, estos vehicles podran estar únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap cas el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 23. Zones reservades.

1. Atenent les especials característiques d'una determinada zona de la ciutat, l'Administració municipal podrà establir la prohibició total o parcial de la circulació o estacionament de vehicles, o les dues coses, a fi de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada per a la utilització exclusiva dels residents, veïns en general, vianants o altres supòsits.

2. En estos casos, els carrers hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a l'eixida, sense perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils o fixos que impedisquen la circulació de vehicles en la zona afectada.

Article 24. Restriccions.

Les restriccions esmentades podran:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguen dins del seu perímetre o sols algunes d'estes.

2. Limitar-se o no a un horari preestablert.

3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.

Article 25. Estacionament de vehicles especials.

Qualsevol que siga el caràcter i l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

1. Els del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguen necessaris per a la prestació de serveis públics.

2. Els que transporten malalts o impeditos des d'un immoble de la zona.

3. Els que transporten viatgers, d'eixida o arribada, dels establiments hotelers de la zona.

4. Els dels usuaris de garatges o aparcaments públics o privats autoritzats.

5. Els autoritzats per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.

Capítol IV. Càrrega i descàrrega de vehicles de repartiment.

Article 26. Llocs de càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies únicament podrà realitzar-se en els llocs habilitats a l'efecte.

2. Per a això, quan l'esmentada activitat haja de realitzar-se en la via pública i no tinga caràcter ocasional, els propietaris dels comerços, indústries o locals afectats hauran de sol·licitar de l'Ajuntament la reserva corresponent.

3. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades en els dies, hores i llocs que es determinen.

4. No es podrà realitzar, en cap cas, la càrrega o descàrrega en els llocs en els quals, amb caràcter general, estiga prohibida la parada o l'estacionament, excepte aquells llocs expressament autoritzats a l'efecte.

Article 27. Trasllat de mercaderies.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de càrrega o descàrrega no es deixaran en terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 28. Precaucions.

Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions per tal d'evitar molèsties innecessàries i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 29. Requisits de càrrega i descàrrega.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, s'utilitzaran els mitjans necessaris per tal d'agilitar l'operació i es procurarà no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 30. Zones reservades.

L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim general dels esta-

2. No se podrá estar en estas paradas más tiempo del necesario para subir o bajar los pasajeros, excepto las señalizadas con origen o final de línea.

3. En las paradas de transporte público adscritas al servicio de taxi, estos vehículos podrán estar únicamente a la espera de pasajeros.

4. En ningún caso el número de vehículos podrá ser superior a la capacidad de la parada.

Artículo 23. Zonas reservadas.

1. Atendiendo a las especiales características de una determinada zona de la ciudad, la Administración Municipal podrá establecer la prohibición total o parcial de la circulación o estacionamiento de vehículos, o las dos cosas, con el fin de reservar todas o algunas de las vías públicas comprendidas dentro de la zona mencionada en la utilización exclusiva de los residentes, vecinos en general, viandantes u otros supuestos.

2. En estos casos, las calles deberán tener la oportuna señalización a la entrada y a la salida, sin perjuicio de poder utilizar otros elementos móviles o fijos que impidan la circulación de vehículos en la zona afectada.

Artículo 24. Restricciones.

Las mencionadas restricciones podrán:

1. Comprender la totalidad de las vías que estén dentro de su perímetro o sólo algunas de ellas.

2. Limitarse o no a un horario preestablecido.

3. Ser de carácter diario o referirse solamente a un número determinado de días.

Artículo 25. Estacionamiento de vehículos especiales.

Cualquiera que sea el carácter y el alcance de las limitaciones dispuestas, no afectarán a la circulación ni al estacionamiento de los siguientes vehículos:

1. Los del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento, los de Policía, las ambulancias y, en general, los que sean necesarios para la prestación de servicios públicos.

2. Los que transportan enfermos o impedidos desde un inmueble de la zona.

3. Los que transportan viajeros, de salida o de llegada, de los establecimientos hoteleros de la zona.

4. Los de los usuarios de garajes o aparcamientos públicos o privados autorizados.

5. Los autorizados para la carga y descarga de mercancías.

Capítulo IV. Carga y descarga de vehículos de reparto.

Artículo 26. Lugares de carga y descarga.

1. La carga y descarga de mercancías únicamente podrá realizarse en los lugares habilitados al efecto.

2. Para eso, cuando la mencionada actividad deba realizarse en la vía pública y no tenga carácter ocasional, los propietarios de los comercios, industrias o locales afectados deberán solicitar del Ayuntamiento la reserva correspondiente.

3. Únicamente se permitirá la carga y descarga fuera de las zonas reservadas en los días, horas y lugares que se determinen.

4. No se podrá realizar, en ningún caso, la carga o descarga en los lugares en los que, con carácter general, esté prohibida la parada o el estacionamiento, excepto aquellos lugares expresamente autorizados al efecto.

Artículo 27. Traslado de mercancías.

Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de carga o descarga no se dejarán en el suelo, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa.

Artículo 28. Precauciones.

Las operaciones de carga y descarga deben realizarse con las debidas precauciones para evitar molestias innecesarias y con la obligación de dejar limpia la acera.

Artículo 29. Requisitos de carga y descarga.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más próximo a la acera, se utilizarán los medios necesarios para agilizar la operación y se procurará no dificultar la circulación tanto de viandantes como de vehículos.

Artículo 30. Zonas reservadas.

La Alcaldía podrá determinar zonas reservadas para carga y descarga, en las que será de aplicación el Régimen General de los estacio-

cionaments amb horari delimitat. No obstant això, i atenent circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat Règim general.

Capítol V. Entrada de vehicles en edificis particulars.

Secció 1a. Classes i facultats.

Article 31. Classes de guals.

1. Per als locals i vivendes per als quals s'exigisca necessàriament l'entrada i eixida de vehicles, l'Ajuntament atorgarà llicències de guals d'ús permanent i de reserva especial de prohibició d'aparcament.

2. Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i l'eixida de vehicles durant les 24 hores del dia.

3. Els guals d'ús d'horari sols limitaran l'estacionament durant hores determinades, sense que el nombre d'estes puga ser superior a vuit diàries.

4. Els guals de reserva especial de prohibició d'aparcament es concediran, sense abonament de cap taxa, per a aquells locals que per obligació legal disposen d'eixides d'emergència i sols limitaran l'estacionament durant l'horari de funcionament de l'activitat.

Article 32. Facultats.

1. La concessió per a l'entrada de vehicles faculta el titular per a estacionar davant del local o l'entrada objecte de la llicència, sempre que complisca els següents requisits:

a) Que l'estacionament no resulte incompatible amb el dret d'entrada i d'eixida d'altres titulars del local.

b) Tenir instal·lada en lloc visible de l'entrada autoritzada, en el lateral dret de la façana de l'edificació i no sobre la porta mateixa, sempre que això siga materialment possible, la placa reglamentària lliurada per l'Ajuntament i pintat en groc el rastell de la vorera afectada.

c) Col·locar en la part davantera del vehicle estacionat la targeta d'autorització reglamentària, i que el número coincidisca amb el número de la placa esmentada.

d) Que l'estacionament no supose infracció de les normes generals de circulació aplicables a la zona o carrer.

2. La concessió no impedirà la parada o l'estacionament davant dels guals, sempre que en el vehicle estiga el seu conductor, a fi de desplaçar-lo quan calga la utilització del gual, i es desplaça a petició de qualsevol interessat o dels agents de la Policia Local.

Article 33. Drets.

1. Els guals s'autoritzaran sense perjudici dels drets de tercers. L'autorització municipal s'atorga a títol de precari que podrà acabar en qualsevol moment, previ avís municipal fet amb un mes d'antelació.

2. Les obres d'instal·lació, reforma o supressió del gual seran realitzades pel titular de la llicència.

Secció 2a. De les llicències de guals.

Article 34. Sol·licituds.

1. Solament podran sol·licitar i, si s'escau, ser titulars de la corresponent llicència de gual, els propietaris i/o els arrendataris de finques o locals.

2. El titular de la llicència serà l'únic responsable de les obligacions de l'usuari del gual.

Article 35. Documentació.

1. Per a obtindre l'autorització d'un gual serà necessari adjuntar la següent documentació:

a) Declaració-liquidació amb indicació del nombre de vehicles que puga tenir el local, dimensió de l'entrada o pas i distància aproximada fins a la cantonada més pròxima.

b) Fotocòpia del rebut de l'impost sobre béns immobles de naturalesa urbana corresponent al local i l'últim exercici posat al cobrament per l'Ajuntament.

c) Fotocòpia del rebut o rebuts de l'impost de vehicles de tracció mecànica corresponent als vehicles que es dipositen en el local, o document que justifique la innecessarietat d'obtindre'l.

d) Aquells altres documents que puguen exigir-se en la normativa de caràcter tributari o de preus públics.

namientos con horario delimitado. No obstante, y atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a otras zonas reservadas o frecuencia de uso, podrán establecerse variantes del mencionado Régimen General.

Capítulo V. Entrada de vehículos en edificios particulares.

Sección 1ª. Clases y facultades.

Artículo 31. Clases de vados.

1. Para los locales y viviendas para los cuales se exija necesariamente la entrada y salida de vehículos, el Ayuntamiento otorgará licencias de vados de uso permanente y de reserva especial de prohibición de aparcamiento.

2. Los vados de uso permanente permitirán la entrada y la salida de vehículos durante las 24 horas del día.

3. Los vados de uso de horario sólo limitarán el estacionamiento durante horas determinadas, sin que el número de éstas pueda ser superior a ocho diarias.

4. Los vados de reserva especial de prohibición de aparcamiento se concederán, sin el pago de ninguna tasa, para aquellos locales que por obligación legal disponen de salidas de emergencia y sólo limitarán el estacionamiento durante el horario de funcionamiento de la actividad.

Artículo 32. Facultades.

1. La concesión para la entrada de vehículos faculta al titular para estacionar ante el local o la entrada objeto de la licencia, siempre que cumpla los siguientes requisitos:

a) Que el estacionamiento no resulte incompatible con el derecho de entrada y de salida de otros titulares del local.

b) Tener instalada en lugar visible de la entrada autorizada, en el lateral derecho de la fachada de la edificación y no sobre la puerta mismo, siempre que eso sea materialmente posible, la placa reglamentaria entregada por el Ayuntamiento y pintado en amarillo el bordillo de la acera afectada.

c) Colocar en la parte delantera del vehículo estacionado la tarjeta de autorización reglamentaria, y que el número coincida con el número de la placa mencionada.

d) Que el estacionamiento no suponga infracción a las normas generales de circulación aplicables a la zona o calle.

2. La concesión no impedirá la parada o l'estacionament davant dels vados, sempre que en el vehicle esté su conductor, para desplazarlo cuando haga falta la utilización del vado, y se desplace a petición de cualquier interesado o de los agentes de la Policia Local.

Artículo 33. Derechos.

1. Los vados se autorizarán sin perjuicio de los derechos de terceros. La autorización municipal se otorga a título de precario que podrá acabar en cualquier momento, previo aviso municipal efectuado con un mes de antelación.

2. Las obras de instalación, reforma o supresión del vado serán realizadas por el titular de la licencia.

Sección 2ª. De las licencias de vados.

Artículo 34. Solicitudes.

1. Solamente podrán solicitar y, en su caso, ser titulares de la correspondiente licencia de vado, los propietarios y/o los arrendatarios de fincas o locales.

2. El titular de la licencia será el único responsable de las obligaciones del usuario del vado.

Artículo 35. Documentación.

1. Para obtener la autorización de un vado será necesario acompañar la siguiente documentación:

a) Declaración-liquidación con indicación del número de vehículos que pueda tener el local, dimensión de la entrada o paso y distancia aproximada hasta la esquina más próxima.

b) Fotocopia del recibo del Impuesto sobre Bienes Inmuebles de Naturaleza Urbana correspondiente al local y el último ejercicio puesto al cobro por el Ayuntamiento.

c) Fotocopia del recibo o recibos del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica correspondiente a los vehículos que se depositan en el local, o documento que justifique la no necesidad de obtenerlo.

d) Aquellos otros documentos que puedan exigirse en la normativa de carácter tributario o de precios públicos.

2. Qualsevol modificació de les circumstàncies que van ser objecte de la sol·licitud haurà de ser comunicada a l'Ajuntament en el termini màxim de tres mesos des de la seua producció.

Article 36. Revocació.

1. Les llicències de guals es revocaran:

a) Per no conservar en perfecte estat la senyalització obligatòria (placa o pintura del rastell).

b) Per la falta d'ús o per l'ús indegut del gual durant un període de temps superior a sis mesos. Es presumirà esta circumstància quan es modifiquen les circumstàncies objectives de tipus urbanístic o d'edificació que serviren per a l'atorgament de la concessió.

c) Per tenir pendent el pagament del rebut de la taxa corresponent en procediment de constreñiment, sense perjudici del seu cobrament.

d) Per la modificació de les circumstàncies que van ser objecte de la sol·licitud, quan no siga comunicada a l'Ajuntament en el termini màxim de tres mesos des de la seua producció, o quan sent comunicada no siga autoritzada expressament per l'Ajuntament.

e) Per motius d'oportunitat valorats per l'Ajuntament, com a conseqüència de la reordenació del trànsit o de la remodelació urbanística de la zona afectada.

2. Les revocacions de les llicències dels guals per les causes abans indicades no donaran dret en cap cas a cap indemnització al seu titular.

Secció 3a. De la senyalització de guals.

Article 37. Forma de senyalització.

Els guals se senyalitzaran, per part del seu titular, de la forma que a continuació es detalla:

a) Haurà de figurar una placa numerada, amb una forma, color, disseny, símbols, significats i dimensions que determinarà este Ajuntament.

b) La placa es col·locarà en la part dreta de la façana del local al qual li haja estat concedit el gual. No es podrà col·locar en una porta mòbil.

c) Els rastells de les voreres seran pintats de color groc, amb les dimensions concedides per l'Ajuntament.

Capítol VI. De les advertències dels conductors.

Article 38. Advertències acústiques.

Les advertències acústiques no podran ser estridents. Solament en podran fer ús els conductors de vehicles no prioritaris:

a) Per a evitar un possible accident i de manera especial en vies estretes amb moltes corbes.

b) En els casos indicats en el Reglament general de circulació.

Capítol VII. Obstacles.

Article 39. Obstacles en la via pública.

1. Es prohibix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugua destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2. No obstant això, per causes degudament justificades, podran autoritzar-se ocupacions temporals de la via pública en els llocs on no es genere perill per a l'ocupació i menys trastorns s'ocasionen al trànsit.

Article 40. Senyalització d'obstacles.

Tot obstacle que distorsione la plena circulació de vianants o vehicles haurà de ser convenientment senyalitzat pel causant o pel responsable de la seua existència.

Article 41. Retirada d'obstacles.

a) Per part de l'autoritat municipal es podran retirar els obstacles quan:

1. Comporten perill per als usuaris de les vies.

2. No s'haja obtingut la corresponent autorització.

3. La seua col·locació haja esdevingut injustificada.

4. Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització.

b) Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles, així com per la seua senyalització especial, seran a càrrec de l'interessat.

2. Cualquier modificación de las circunstancias que fueron objeto de la solicitud, deberá ser comunicada al Ayuntamiento en el plazo máximo de tres meses desde su producción.

Artículo 36. Revocación.

1. Las licencias de vados se revocarán:

a) Por no conservar en perfecto estado la señalización obligatoria (placa o pintura del bordillo).

b) Por la falta de uso o por el uso indebido del vado durante un período de tiempo superior a seis meses. Se presumirá esta circunstancia cuando se modifiquen las circunstancias objetivas de tipo urbanístico o de edificación que sirvieron para el otorgamiento de la concesión.

c) Por tener pendiente el pago del recibo de la tasa correspondiente en procedimiento de constreñimiento, sin perjuicio de su cobro.

d) Por la modificación de las circunstancias que fueron objeto de la solicitud, cuando no sea comunicada en el Ayuntamiento en el plazo máximo de tres meses desde su producción, o cuando siendo comunicada no sea autorizada expresamente por el Ayuntamiento.

e) Por motivos de oportunidad valorados por el Ayuntamiento, como consecuencia de la reordenación del tránsito o de la remodelación urbanística de la zona afectada.

2. Las revocaciones de las licencias de los vados por las causas antes indicadas no darán derecho en ningún caso a indemnización alguna a su titular.

Sección 3ª. De la señalización de vados.

Artículo 37. Forma de señalización.

Los vados se señalarán, por parte de su titular, de la forma que a continuación se detalla:

a) Deberá figurar una placa numerada, con una forma, color, diseño, símbolos, significados y dimensiones que determinará este Ayuntamiento.

b) La placa se colocará en la parte derecha de la fachada del local al que le haya estado concedido el vado. No se podrá colocar en una puerta móvil.

c) Los bordillos de las aceras serán pintados de color amarillo, con las dimensiones concedidas por el Ayuntamiento.

Capítulo VI. De las advertencias de los conductores.

Artículo 38. Advertencias acústicas.

Las advertencias acústicas no podrán ser estridentes. Solamente podrán hacer uso de ellas los conductores de vehículos no prioritarios:

a) Para evitar un posible accidente y de manera especial en vías estrechas con muchas curvas.

b) En los casos indicados en el Reglamento General de Circulación.

Capítulo VII. Obstáculos.

Artículo 39. Obstáculos en la vía pública.

1. Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda entorpecer la circulación de viandantes o vehículos.

2. No obstante, por causas debidamente justificadas, podrán autorizarse ocupaciones temporales de la vía pública en los lugares en los que, no se genere peligro por la ocupación y menos trastornos se ocasione al tránsito.

Artículo 40. Señalización de obstáculos.

Todo obstáculo que distorsione la plena circulación de viandantes o vehículos deberá ser convenientemente señalizado por el causante o por el responsable de su existencia.

Artículo 41. Retirada de obstáculos.

a) Por parte de la autoridad municipal se podrán retirar los obstáculos cuando:

1. Comporten peligro para los usuarios de las vías.

2. No se haya obtenido la correspondiente autorización.

3. Su colocación haya devenido injustificada.

4. Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplan las condiciones fijadas en la autorización.

b) Los gastos producidos por la retirada de los obstáculos, así como por su señalización especial, serán a cargo del interesado.

Capítol VIII. Altres normes de circulació.
Secció 1a. Dels vianants.
Article 42. Obligacions.

Els vianants transitaran pels passeigs, voreres o voreres de seguretats que se'ls ha destinat i hauran de comportar-se de forma que la seua conducta no constituïska perill ni obstacle per a la circulació. Circularan per les voreres, preferentment per la dreta. Si la via pública no té voreres, els vianants transitaran per l'esquerra de la calçada.

Estan obligats a observar tots els senyals, senyals semafòrics i indicacions dels agents de la Policia Local i a obeir-los.

Article 43. Pas de vianants.

Els vianants, en travessar els carrers, utilitzaran els passos de vianants, si n'hi ha. Si no n'hi ha, creuaran el carrer de forma perpendicular al seu eix (deixaran pas lliure als vehicles quan no creuen per passos destinats a estos). L'encreuament es realitzarà preferentment en els cantons.

Article 44. L'encreuament en passos amb semàfors.

Es prohibix als vianants creuar la calçada quan és regulada per semàfors i estiguen en fase roja. Hauran d'esperar a la fase verda.

Secció 2a. Dels conductors.
Article 45. Cinturó de seguretats, casc i resta d'elements de seguretats.

Els conductors i ocupants de vehicles de motor obligatòriament utilitzaran el cinturó de seguretats, segons el que preveu l'article 47 de la Llei i el Reglament de circulació.

Secció 3a. Dels animals
Article 46. Circulació d'animals.

Sols podran circular per les vies municipals els animals autoritzats destinats al transport de béns o persones.

Article 47. Pasturatge.

Es prohibix el pas de ramat pels carrers de la ciutat quan la seua missió siga la destinada al pasturatge. Per a pasturar hauran d'eixir del nucli urbà.

Article 48. Prohibicions.

Es prohibix deixar en els carrers del nucli urbà animals solts, o fins i tot lligats, que puguen alterar el desenvolupament normal del trànsit de vianants i de vehicles.

Article 49. Gossos.

Els gossos no podran anar solts pel nucli urbà. Hauran d'anar lligats i amb un boç. Els seus propietaris seran responsables de les infraccions comeses al respecte i assumiran les responsabilitats que corresponguen.

Article 50. Normes generals sobre senyals.

Segons el que preveu l'article 53 i següents de la Llei, i concordants del Reglament de circulació, tots els usuaris de las vies objecte d'esta ordenança i de les lleis i reglaments relatius en matèria de trànsit i circulació de vehicles estan obligats a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circula.

Article 51. Senyalització preceptiva.

1. La senyalització preceptiva s'efectuarà de forma específica, per a trams concrets de la xarxa viària municipal o de forma general per a tota la població. En estos casos els senyals es col·locaran en totes les entrades a esta.

2. Els senyals de l'entrada de les zones de circulació restringida valen en general per a tot l'interior dels seus respectius perímetres.

Article 52. Autoritzacions.

1. No es podrà col·locar cap senyal preceptiu o informatiu sense la prèvia autorització municipal.

2. Tan sols es podran col·locar senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguen un autèntic interès general.

3. No es permetrà la col·locació de publicitat en els senyals o al seu costat.

4. Es prohibix la col·locació de pamflets, cartells, anuncis o missatges en general que impedisquen o limiten als usuaris la normal

Capítulo VIII. Otras normas de circulación.
Sección 1ª. De los viandantes.
Artículo 42. Obligaciones.

Los viandantes transitarán por los paseos, aceras o aceras de seguridad adscritos para ellos, deberán comportarse de forma que su conducta no constituya peligro ni obstáculo para la circulación. Circularán por las aceras, preferentemente por la derecha. Si la vía pública no tiene aceras, los viandantes transitarán por la izquierda de la calzada.

Están obligados a observar todas las señales, señales semafóricas e indicaciones de los agentes de la Policía Local y a obedecerlos.

Artículo 43. Paso de viandantes.

Los viandantes, al atravesar las calles, utilizarán los pasos de viandantes, si hay. En su defecto, cruzarán la calle de forma perpendicular a su eje (dejando paso libre a los vehículos cuando no crucen en pasos dedicados para ellos). Preferentemente el cruce se realizará en las esquinas.

Artículo 44. El cruce en pasos con semáforos.

Se prohíbe a los viandantes cruzar la calzada cuando está regulada por semáforos y estén en fase roja. Deberán esperar a la fase verde.

Sección 2ª. De los conductores.
Artículo 45. Cinturón de seguridad, casco y resto de elementos de seguridad.

Los conductores y ocupantes de vehículos a motor obligatoriamente utilizarán el cinturón de seguridad, según lo previsto en el artículo 47 de la Ley, y el Reglamento de Circulación.

Sección 3ª. De los animales.
Artículo 46. Circulación de animales.

Sólo podrán circular por las vías municipales los animales autorizados adscritos al transporte de bienes o personas.

Artículo 47. Pasturaje.

Se prohíbe el paso de ganado por las calles de la ciudad cuando su misión sea la adscrita al pasturaje. Para pacer deberán salir del núcleo urbano.

Artículo 48. Prohibiciones.

Se prohíbe dejar en las calles del núcleo urbano animales sueltos, o incluso atados, que puedan alterar el desarrollo normal del tránsito de viandantes y de vehículos.

Artículo 49. Perros.

Los perros no podrán ir sueltos por el núcleo urbano. Deberán ir atados y con un bozal. Sus propietarios serán responsables de las infracciones cometidas al respecto y asumirán las responsabilidades que correspondan.

Artículo 50. Normas generales sobre señales.

Según lo previsto en el artículo 53 y siguientes de la Ley, y concordados del Reglamento de Circulación, todos los usuarios de las vías objeto de esta ordenanza y de las leyes y reglamentos relativos en materia de tránsito y circulación de vehículos están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circula.

Artículo 51. Señalización preceptiva.

1. La señalización preceptiva se efectuará de forma específica, para tramos concretos de la red viaria municipal o de forma general para toda la población. En estos casos las señales se colocarán en todas las entradas a ésta.

2. Las señales de la entrada de las zonas de circulación restringida valen en general para todo el interior de sus respectivos perímetros.

Artículo 52. Autorizaciones.

1. No se podrá colocar señal preceptiva o informativa sin la previa autorización municipal.

2. Sólo se podrán colocar señales informativas que, a criterio de la autoridad municipal, tengan un auténtico interès general.

3. No se permitirá la colocación de publicidad en las señales o al lado de estas.

4. Se prohíbe la colocación de panfletos, carteles, anuncios o mensajes en general que impidan o limiten a los usuarios la normal vi-

visibilitat dels semàfors o senyals o que puguen distraure la seua atenció.

Article 53. Senyals no autoritzats.

L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o que no complisca les normes en vigor, sempre a càrrec econòmic del seu responsable.

Article 54. Prioritat dels senyals.

La prioritat dels senyals s'ajustarà al que preveu l'article 54 de la Llei i concordants del Reglament de circulació.

Article 55. Senyalització en casos d'emergència.

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o per a garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsquen grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb esta finalitat, es podran col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguen convenients, així com adaptar les oportunes mesures preventives.

TÍTOL IV

De les autoritzacions administratives

Article 56. Normativa aplicable.

En matèria d'autoritzacions administratives relatives a la conducció, circulació de vehicles i la seua anul·lació, revocació i intervenció, s'atendrà el que disposen els articles del 59 al 64 de la Llei i la resta de normes de desenvolupament.

Article 57. Matrícula de ciclomotors.

Els ciclomotors hauran de circular amb matrícula atorgada per la Direcció Provincial de Trànsit, segons el que està previst reglamentàriament.

TÍTOL V

De les infraccions i de les sancions.

Article 58. Concepte i classificació.

1. Les accions o omissions contràries a la llei, als reglaments que la desenvolupen i les contemplades en esta ordenança, tindran el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que es determine.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus segons allò previst en l'article 65 de la Llei.

Article 59. Sancions.

1. Les multes econòmiques que imposa la comissió de cada infracció es fixen en el quadre d'infraccions i sancions, segons annex que s'acompanya en esta ordenança, d'acord amb els límits mínims i màxims establerts per cada tipus d'infracció en l'article 67 de la Llei.

2. Les sancions de les multes podran fer-se efectives dins dels 30 dies naturals següents a la notificació del butlletí de denúncia o de la resolució per la qual es comuniqui la imposició de la denúncia i s'inicie el procediment sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia que es fixe provisionalment en la denúncia o en la resolució d'inici del procediment.

Article 60. Graduació.

1. L'import econòmic de les sancions previstes en la Llei, dins dels nivells mínims i màxims establerts en l'article 67.1 de la Llei, es graduaran:

a) En atenció a la gravetat i transcendència del fet o al perill potencial creat a la seguretat vial. En estes circumstàncies s'incrementarà la sanció amb multa fins a la meitat de la quantitat fixada en l'annex del quadre d'infraccions i sancions.

b) Als antecedents de l'infractor. Quan concórreguen estes circumstàncies, per cada sanció anterior de la mateixa classe, comesa dins del període d'un any i que haja adquirit fermesa, s'incrementarà la quantia fixada en un percentatge que s'incrementarà progressivament en un 10% per cadascuna d'estes sobre l'import establert en la sanció precedent.

c) A l'estat de necessitat. En els casos que concórrega esta circumstància, no previstos en les lleis i reglaments en matèria de trànsit, s'eximirà de sanció o s'atenuarà en la quantia que l'Alcaldia estime precedent.

d) Al principi de proporcionalitat. Este principi servirà per a fixar el caràcter lleu, greu o molt greu de la infracció comesa, reduïnt el

sibilidad de los semáforos o señales o que puedan distraer su atención.

Artículo 53. Señales no autorizadas.

EL Ayuntamiento retirará inmediatamente toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, siempre a cargo económico de su responsable.

Artículo 54. Prioridad de las señales.

La prioridad de las señales se ajustará a lo que prevé el artículo 54 de la Ley y concordatos del Reglamento de Circulación.

Artículo 55. Señalización en casos de emergencia.

La Policía Local, por razones de seguridad u orden público, o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan grandes concentraciones de personas o vehículos y también en casos de emergencia. Con esta finalidad, se podrán colocar o retirar provisionalmente las señales que sean convenientes, así como adaptar las oportunas medidas preventivas.

TITULO IV

De las autorizaciones administrativas.

Artículo 56. Normativa aplicable.

En materia de autorizaciones administrativas relativas a la conducción, circulación de vehículos y su anulación, revocación e intervención se atenderá a lo que disponen los artículos del 59 al 64 de la Ley y demás normas de desarrollo.

Artículo 57. Matrícula de ciclomotores.

Los ciclomotores deberán circular con matrícula otorgada por la Jefatura Provincial de Tráfico, según lo que está previsto reglamentariamente.

TITULO V

De las infracciones y de las sanciones.

Artículo 58. Concepto y clasificación.

1. Las acciones u omisiones contrarias a la ley, a los reglamentos que la desarrollan y las contempladas en esta ordenanza, tendrán el carácter de infracciones administrativas y serán sancionadas en los casos, forma y medida que se determine.

2. Las infracciones a las que hace referencia el apartado anterior se clasifican en leves, graves y muy graves según lo previsto en el artículo 65 de la ley.

Artículo 59. Sanciones.

1. Las multas económicas que impone la comisión de cada infracción se fijan en el cuadros de infracciones y sanciones, según anexo que se acompaña en esta ordenanza, de acuerdo con los límites mínimos y máximos establecidos para cada tipo de infracción en el artículo 67 de la Ley.

2. Las sanciones de las multas podrán hacerse efectivas dentro de los treinta días naturales siguientes a la notificación del boletín de denuncia o de la resolución por la que se comuniqui la imposición de la denuncia y se inicie el procedimiento sancionador, con una reducción del 30% sobre la cuantía que se fije provisionalmente en la denuncia o en la resolución de inicio del procedimiento.

Artículo 60. Graduación.

1. El importe económico de las sanciones previstas en la ley, dentro de los niveles mínimos y máximos establecidos en el artículo 67.1 de la Ley, se graduarán:

a) En atención a la gravedad y trascendencia del hecho o al peligro potencial creado a la seguridad vial. En estas circunstancias se incrementará la sanción con multa hasta la mitad de la cantidad fijada en el anexo del cuadros de infracciones y sanciones.

b) A los antecedentes del infractor. Cuando concurren estas circunstancias, por cada sanción anterior de la misma clase, cometido dentro del período de un año y que haya adquirido firmeza, se incrementará la cuantía fijada en un porcentaje que se incrementará progresivamente en un diez por cien por cada una de ellas sobre el importe establecido en la sanción precedente.

c) Al estado de necesidad. En los casos que concorra esta circunstancia, no previstos en las leyes y reglamentos en materia de tránsito, se eximirá de sanción o se atenuará en la cuantía que la Alcaldía estime precedente.

d) Al principio de proporcionalidad. Este principio servirà para fijar el carácter leve, grave o muy grave de la infracción cometida, redu-

tipus sobre les previsions inicials establertes en la Llei, quan les circumstàncies atenuants o agreujants que concórren en el cas siguen especialment qualificades.

2. La quantia de la sanció serà la fixada en l'annex del quadre d'infraccions i sancions, quan no hi concórrega cap de les circumstàncies assenyalades en el punt anterior, dins dels límits mínims i màxims establerts en l'article 67.1 de la Llei.

3. En l'aplicació de les sancions a què es referix esta ordenança, l'òrgan competent fixarà la seua quantia ajustant-se a les quanties que s'esmenten en el quadre annex, atenent les regles de graduació i el seu arbitri.

Article 61. Competència.

La competència per infraccions de les normes de circulació comeses en les vies i travessies urbanes correspondrà a l'alcalde, sense perjudici de la seua delegació, segons els requisits i procediments previstos en la normativa de règim local, en un regidor o en la Junta Local de Govern.

TÍTOL VI

Procediment sancionador.

Article 62. Normes generals.

No s'imposarà cap sanció per les infraccions dels preceptes d'esta ordenança, sinó en virtut de procediment instruït d'acord amb les normes previstes en el títol VI de la Llei i en el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en aplicació, subsidiàriament, de les normes establertes en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i en el Reial decret 1.398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 63. Recaptació.

L'import de les multes imposades per esta Administració es farà efectiu en els òrgans de recaptació propis, dins del termini de 15 dies hàbils següents a la data de la seua fermesa.

Segons allò previst en el Reglament general de recaptació, vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'haja satisfet la multa, la seua exacció es portarà a terme pel procediment executiu de constreïment administratiu amb els recàrrecs, costes i interessos que corresponguen.

TÍTOL VII

De les mesures cautelars.

Article 64. Immobilització, retirada i dipòsit de vehicles.

1. Els agents de la Policia Local podran disposar, com a mesura cautelar, la immobilització i, si s'escau, retirada i dipòsit immediat de vehicles, mitjançant el seu precintat o la utilització d'instruments metàl·lics o altres mitjans efectius que garantisquen la seua immobilitat, sense perjudici de formular les corresponents denúncies, en els casos previstos en els articles 70 i 71 de la Llei.

2. Quan no siga possible o convenient, a judici dels agents de la Policia Local, la immobilització indefinida d'un vehicle en la via pública per comportar un perill raonable per la seua seguretat o la seguretat de tercers, serà retirat i portat al dipòsit habilitat a l'efecte per l'Ajuntament, i s'actuarà segons el que preveuen la normativa vigent i esta Ordenança per a eixos casos.

3. A més dels supòsits anteriors, i de manera especial, els agents de la Policia Local podran ordenar la retirada i el dipòsit dels vehicles al lloc habilitat a l'efecte per l'Ajuntament, en els següents supòsits:

a) Quan es provoque un perill o greu dificultat per a la circulació de vehicles o vianants o per al funcionament d'un servei públic, entenent-se compresos dins d'estos supòsits els següents:

* l'estacionament a menys de 3 m de la vorera oposada de la via o d'una marca que indique la prohibició de creuar-la.

* l'estacionament que impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament estacionat.

* l'obstaculització de l'ús normal del pas d'eixida i d'entrada des d'un immoble de vehicles o persones, o dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

* l'estacionament en mitgeres, separadors, illes o altres elements per a regular i distribuir el trànsit.

ciendo el tipo sobre las previsions iniciales establecidas en la ley, cuando las circunstancias atenuantes o agravantes que concurren en el caso sean especialmente calificadas.

2. La cuantía de la sanción será la fijada en el anexo del cuadro de infracciones y sanciones, cuando no concorra ninguna de las circunstancias señaladas en el punto anterior, dentro de los límites mínimos y máximos establecidos en el artículo 67.1 de la Ley.

3. En la aplicación de las sanciones a las que se refiere esta ordenanza, el órgano competente fijará su cuantía ajustándose a las cuantías que se mencionan en el cuadro anexo, atendiendo a las reglas de graduación y su arbitrio.

Artículo 61. Competencia.

La competencia por infracciones a las normas de circulación cometidas en las vías y travessies urbanas corresponderá al Alcalde, sin perjuicio de su delegación, según los requisitos y procedimientos previstos en la normativa de régimen local, en un Regidor o en la Junta Local de Gobierno.

TITULO VI

Procedimiento sancionador.

Artículo 62. Normas generales.

No se impondrá ninguna sanción por las infracciones a los preceptos de esta ordenanza, sino en virtud de procedimiento instruido de acuerdo con las normas previstas en el título VI de la Ley y en el Reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tránsito, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Viaria, y en aplicación, subsidiariamente de las normas establecidas en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y en el Real Decreto 1.398/1993, de 4 de agosto, por el cual se aprobó el Reglamento del Procedimiento para el ejercicio de la Potestad Sancionadora.

Artículo 63. Recaudación.

El importe de las multas impuestas por esta Administración se hará efectivo en los órganos de recaudación propios, dentro del plazo de quince días hábiles siguientes a la fecha de su firmeza.

Según lo previsto en el Reglamento General de Recaudación, vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin haber satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento ejecutivo de constreñimiento administrativo con los recargos, costas e intereses que correspondan.

TITULO VII

De las medidas cautelares.

Artículo 64. Inmovilización, Retirada y Depósito de vehículos.

1. Los agentes de la Policía Local podrán disponer, como medida cautelar, la inmovilización, y si procede, retirada y depósito inmediato de vehículos, mediante el precinto de estos o utilización de instrumentos metálicos u otros medios efectivos que garanticen su inmovilidad, sin perjuicio de formular las correspondientes denuncias, en los casos previstos en los artículos 70 y 71 de la Ley.

2. Cuando no sea posible o conveniente, a juicio de los agentes de la Policía Local, la inmovilización indefinida de un vehículo en la vía pública, por comportar un peligro razonable para su seguridad o la seguridad de terceros, será retirado y llevado al depósito habilitado a este efecto por el Ayuntamiento, actuando según lo previsto en la normativa vigente y en esta ordenanza para esos casos.

3. Además de los supuestos anteriores, y de manera especial, los agentes de la Policía Local podrán ordenar la retirada y el depósito de los vehículos en el lugar habilitado al efecto por el Ayuntamiento, en los siguientes supuestos:

a) cuando se provoque un peligro o grave dificultad para la circulación de vehículos o viandantes o para el funcionamiento de un servicio público, entendiéndose comprendido dentro de estos supuestos los siguientes:

* El estacionamiento a menos de 3 metros de la acera opuesta de la vía o de una marca que indique la prohibición de cruzarla.

* El estacionamiento que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente estacionado.

* La obstaculización del uso normal del paso de salida y de entrada desde un inmueble de vehículos o personas, o de los pasos rebajados para disminuïds físics.

* El estacionamiento en medianas, separadoras, islas u otros elementos para regular y distribuir el tránsito.

* l'estacionament en zones reservades per a càrrega i descàrrega durant el temps reservat.

* l'estacionament impedit el gir d'altres vehicles per vies autoritzades o en la meitat de la via.

* l'estacionament en lloc reservat per a parada de transport públic o per a serveis d'urgència, de seguretat o de protocol, o per a minusvàlids, degudament senyalitzats.

b) Quan suposen un obstacle en l'itinerari d'actes socials, culturals o religiosos, o per a l'execució de treballs de reparació o neteja viària, sempre que l'Ajuntament haja procedit a un avís previ d'eixa circumstància amb una antelació mínima de 5 hores a l'inici de l'acte.

c) Quan hagen sigut precintats o immobilitzats per ordre de la Direcció Provincial de Trànsit, d'un jutge o magistrat, o d'una autoritat administrativa competent, sempre que este o l'interessat amb autorització de l'òrgan competent haja designat un altre lloc de dipòsit a l'efecte.

d) Quan obstaculitzen l'entrada o l'eixida de vehicles d'un gual autoritzat.

e) Quan es tracte de vehicles utilitzats o implicats en actes presumptivament delictius, mentre no es determine que no és necessària la seua posada a disposició de les forces de seguretat o de l'autoritat judicial.

f) Quan es tracte de vehicles abandonats, segons el que preveu l'article següent.

g) Quan es tracte de vehicles accidentats o avariats que no puguin continuar la seua marxa i no siga possible desplaçar-los per mitjans propis del seu titular.

4. Els vehicles depositats per l'Ajuntament sols podran ser retirats pels propis responsables prèvia la identificació personal de l'interessat, l'acreditació de la seua titularitat o de l'existència d'autorització per a disposar del vehicle, i del pagament de les despeses i taxes produïdes, que hagen sigut fixades en la corresponent ordenança fiscal reguladora de la taxa. En el cas de sancions imposades a infractors que no acrediten documentalment la seua residència habitual en el territori espanyol, també hauran d'abonar en moneda de curs legal a Espanya la quantia de l'import de la sanció proposada en el butlletí de denúncia.

Article 65. Vehicles abandonats.

Es considerarà que un vehicle està abandonat en els casos previstos en l'article 71 de la Llei, tot estimant que el període d'estacionament superior a 15 dies faculta per a entendre el vehicle com a abandonat.

Article 66. Retirada i dipòsit dels vehicles.

1. Una vegada hagen sigut retirats de la via pública i portats els vehicles al Dipòsit Municipal, pels motius abans assenyalats, s'iniciaran els tràmits que corresponguen per a la determinació del seu titular, al qual s'ordenarà la retirada del vehicle. La retirada per l'interessat s'haurà d'efectuar, previ pagament de les taxes, i en el cas de persones no residents a Espanya, de l'import de la multa, en un termini d'un mes, que comptarà des de l'endemà de la notificació municipal de l'ordre de retirada.

2. Els drets corresponents al trasllat i permanència seran a càrrec del titular del vehicle.

3. Si el propietari es nega a retirar el vehicle, l'Ajuntament declararà el vehicle com a residu urbà i l'alienarà per a pagar les despeses ocasionades.

Article 67. Ordenació en circumstàncies especials.

Quan circumstàncies especials ho requerisquen, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Primera.- Transmissió de sorolls per vehicles.

1.- Els límits màxims d'emissió de sorolls permesos per als diferents vehicles són els establerts reglamentàriament en el Reglament número 41/1958, aprovat per acord de 20 de març del 1958 del Ministeri d'Assumptes Exteriors, per a motocicletes i ciclomotors, el Reglament número 51/1958, aprovat per acord de 20 de març del 1958 del Ministeri d'Assumptes Exteriors, per a automòbils

* El estacionamiento en zonas reservadas a la carga y descarga durante el tiempo reservado.

* El estacionamiento impidiendo el giro de otros vehículos por vías autorizadas o en la mitad de la vía.

* El estacionamiento en lugar reservado en paradas de transporte público o para servicios de urgencia, de seguridad o de protocolo, o para minusválidos, debidamente señalizados.

b) Cuando suponen un obstáculo en el itinerario de actos sociales, culturales o religiosos, o para la ejecución de trabajos de reparación o limpieza viaria, siempre que el Ayuntamiento haya procedido a un previo aviso de esa circunstancia con una antelación mínima de 5 horas al inicio del acto.

c) Cuando hayan sido precintados o inmovilizados por orden de la Prefectura Provincial de Tránsito, de un Juez o Magistrado, o de una Autoridad Administrativa competente, siempre que éste o el interesado con autorización del órgano competente, haya designado otro lugar de depósito al efecto.

d) Cuando obstaculizan la entrada o la salida de vehículos de un vado autorizado.

e) Cuando se trate de vehículos utilizados o implicados en actos presuntamente delictivos, en tanto no se determine que no es necesaria su puesta a disposición de las fuerzas de seguridad o de la autoridad judicial.

f) Cuando se trate de vehículos abandonados, según lo previsto en el artículo siguiente.

g) Cuando se trate de vehículos accidentados o averiados que no puedan continuar su marcha y no sea posible desplazarlo por medios propios de su titular.

4. Los vehículos depositados por el Ayuntamiento sólo podrán ser retirados por los responsables de estos previa la identificación personal del interesado, la acreditación de la titularidad de estos, o de la existencia de autorización para disponer de él, y el pago de los gastos y tasas producidas, que hayan sido fijadas en la correspondiente Ordenanza fiscal reguladora de la tasa. En el caso de sanciones impuestas a infractores que no acrediten documentalmente su residencia habitual en el territorio español, también deberán pagar en moneda de curso legal en España la cuantía del importe de la sanción propuesta en el boletín de denuncia.

Artículo 65. Vehículos abandonados.

Se considerará que un vehículo está abandonado en los casos previstos en el artículo 71 de la Ley, estimándose que el período de estacionamiento superior a 15 días faculta para entender el vehículo como abandonado.

Artículo 66. Retirada y depósito de los vehículos.

1. Una vez hayan sido retirados de la vía pública y llevados al Depósito Municipal los vehículos, por los motivos antes señalados, se iniciarán los trámites que correspondan para la determinación de su titular, a quien se ordenará la retirada del vehículo. La retirada por el interesado se deberá efectuar, previo pago de las tasas, y en el caso de personas no residentes en España del importe de la multa, en un plazo de un mes, que contará desde el día siguiente a la notificación municipal de la orden de retirada.

2. Los derechos correspondientes al traslado y permanencia serán a cargo del titular del vehículo.

3. Si el propietario se niega a retirar el vehículo, el Ayuntamiento declarará el vehículo como residuo urbano y le alienará para pagar los gastos ocasionados.

Artículo 67. Ordenación en circunstancias especiales.

Cuando circunstancias especiales lo requieran, se podrán tomar las oportunas medidas de ordenación del tránsito, prohibiendo o restringiendo la circulación de vehículos, o canalizando las entradas a unas zonas de la ciudad por determinadas vías, así como reordenando el estacionamiento.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Primera.- Transmisión de ruidos por vehículos.

1.- Los límites máximos de emisión de ruidos permitidos para los diferentes vehículos son los establecidos reglamentariamente en el Reglamento núm. 41/1958, aprobado por acuerdo de 20 de marzo de 1958 del Ministerio de Asuntos Exteriores para motocicletas y ciclomotors, el Reglamento núm. 51/1958, aprobado por acuerdo de 20 de marzo de 1958, del Ministerio de Asuntos Exteriores para auto-

d'almenys quatre rodes, i el Decret 1.439/1972 de la Presidència, de 25 de maig, d'homologació de vehicles.

No obstant això, prevaldran sempre les limitacions d'emissió de soroll que estiguen expressament previstes en el certificat de característiques tècniques del vehicle.

2.- Qualsevol modificació normativa dels límits establerts en l'apartat anterior serà immediatament aplicable, sense necessitat de modificació prèvia d'esta ordenança.

3.- En el cas dels vehicles immobilitzats, els titulars podran sol·licitar la suspensió del procediment sancionador corresponent i retirant-los ells mateixos pels seus propis mitjans, amb el compromís de comparèixer el dia i l'hora que assenyal a Policia Local amb el vehicle que haja sigut sancionat, per a realitzar una comprovació sobre els límits de soroll. En el supòsit que siga comprovat l'ajust als límits reglamentaris, es tipificarà la infracció comesa com a lleu, segons l'import establert en esta ordenança a l'efecte. En cas contrari s'imposarà la sanció corresponent com a infracció greu o molt greu.

Segona.- Normativa aplicable.

Per a tot allò que no estiga previst en esta ordenança, regiran: la Llei, el Reglament de circulació, el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la resta de normes de desenvolupament i concordants.

DISPOSICIÓ FINAL

Única.- Esta ordenança entrarà en vigor en els terminis i condicions establerts en la legislació de règim local.

L'Alcalde-president el secretari.

ANNEX

Quadre d'infraccions i sancions.

A) Infraccions lleus.

Fet denunciat i multa en euros:

Comportar-se de manera que dificulte indegudament la circulació, sense incórrer en un supòsit d'infracció greu o molt greu: 48 €.

Deixar sobre la via objectes o matèries que puguen dificultar la lliure circulació, sense incórrer en un supòsit d'infracció greu o molt greu: 72 €.

Deixar sobre la via objectes que puguen dificultar la parada i l'estacionament, sense incórrer en un supòsit d'infracció greu o molt greu: 48 €.

No senyalitzar de forma eficaç durant la nit o en llocs d'escassa visibilitat la presència d'un obstacle o perill, sense incórrer en un supòsit d'infracció greu o molt greu: 72 €.

Transportar en un vehicle un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense incórrer en un supòsit d'infracció greu o molt greu: 48 €.

Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent al destinat per a estes: 48 €.

Circular dos persones en un ciclomotor construït per a una només: 48 €.

Realitzar en la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de parada i estacionament: 48 €.

Estacionar davant dels guals senyalitzats correctament: 48 €.

Estacionar un vehicle en la part esquerra de la calçada en relació amb el sentit de la seua marxa en la via urbana de doble sentit: 48 €.

Estacionar un vehicle sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants: 48 €.

Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids: 48 €.

Estacionar el vehicle en una part de la via pública senyalitzada per a càrrega i descàrrega: 48 €.

Estacionar en doble fila: 48 €.

Creuar un pas a nivell tancat: 48 €.

No respectar el senyal de prohibició o restricció, estacionament prohibit: 24 €.

No respectar senyal d'obligació: 24 €.

No respectar senyal d'estacionament reservat per a determinades classes de vehicles: 48 €.

Circular sense il·luminació: 48 €.

móviles de al menos cuatro ruedas, y el Decreto 1.439/1972 de la Presidencia, de 25 de mayo, de homologación de vehículos.

No obstante, prevalecerán siempre las limitaciones de emisión de ruido que estén expresamente previstas en la certificación de características técnicas del vehículo.

2.- Cualquier modificación normativa de los límites establecidos en el apartado anterior será inmediatamente aplicable, sin necesidad de modificación previa de esta ordenanza.

3.- En el caso de los vehículos inmovilizados los titulares podrán solicitar la suspensión del procedimiento sancionador correspondiente, retirándolos ellos mismos por sus propios medios, con el compromiso de comparecer, en el día y la hora que se señale por la Policía Local con el vehículo que haya sido sancionado para realizar una comprobación sobre los límites de ruido. En el supuesto que sea comprobado el ajuste en los límites reglamentarios, se tipificará la infracción cometida como leve, según el importe establecido en esta Ordenanza al efecto. En caso contrario se impondrá la sanción correspondiente como infracción grave o muy grave.

Segunda.- Normativa aplicable.

Para todo lo que no prevea esta Ordenanza, regirá la Ley, el Reglamento de Circulación, el Reglamento de Procedimiento Sancionador en Materia de Tránsito y demás normas de desarrollo y concordantes.

DISPOSICION FINAL

Unica.- Esta Ordenanza entrará en vigor en los plazos y condiciones establecidos en la legislación de régimen local.

El alcalde-presidente. El secretario.

ANEXO

Cuadro de infracciones y sanciones.

A) infracciones leves:

Hecho denunciado y multa en euros.

Comportarse de forma que dificulte indebidamente la circulación, sin incurrir en un supuesto de infracción grave o muy grave: 48 €.

Dejar sobre la vía objetos o materias que puedan dificultar la libre circulación, sin incurrir en un supuesto de infracción grave o muy grave: 72 €.

Dejar sobre la vía objetos que puedan dificultar la parada y el estacionamiento, sin incurrir en un supuesto de infracción grave o muy grave: 48 €.

No señalar de forma eficaz durante la noche o en lugares de escasa visibilidad la presencia de un obstáculo o peligro, sin incurrir en un supuesto de infracción grave o muy grave: 72 €.

Transportar en un vehículo un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin incurrir en un supuesto de infracción grave o muy grave: 48 €.

Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado para ellas: 48 €.

Circular dos personas en un ciclomotor construido para una sola: 48 €.

Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de parada y estacionamiento: 48 €.

Estacionar delante de los vados señalizados correctamente: 48 €.

Estacionar un vehículo en la parte izquierda de la calzada en relación con el sentido de su marcha en la vía urbana de doble sentido: 48 €.

Estacionar un vehículo sobre las aceras, paseos y otras zonas destinadas al paso de viandantes: 48 €.

Estacionar el vehículo en una zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos: 48 €.

Estacionar el vehículo en una parte de la vía pública señalizada para carga y descarga: 48 €.

Estacionar en doble fila: 48 €.

Cruzar un paso a nivel cerrado: 48 €.

No respetar la señal de prohibición o restricción, estacionamiento prohibido: 24 €.

No respetar señal de obligación: 24 €.

No respetar señal de estacionamiento reservado para determinadas clases de vehículos: 48 €.

Circular sin iluminación: 48 €.

Col·locar plaques de guals o pintar la vorera de color groc simulant-ne l'existència, sense autorització municipal: 72 €.

Superar els nivells de sorolls i fums màxims admissibles per a vehicles, o havent-los superat, corregir-lo en el termini i forma establerts per la Policia Local: 24 €.

Se sancionaran les altres infraccions contràries a la Llei i al Reglament sobre el trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no descrites en els articles anteriors i que tinguen la consideració de lleus amb multa de: 24 €

B) Infraccions greus:

a) Incomplir les disposicions de la Llei en matèria de: limitacions de velocitat, llevat que supere el límit establert en l'apartat 5.c), prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa arrere: 100 €.

b) Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació constituint un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants, en els termes que es determinen reglamentàriament: 100 €.

c) Circular sense l'enllumenat reglamentari en situacions de falta o disminució de visibilitat o que produïsquen enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en què l'ús siga obligatori: 100 €.

d) Realització i senyalització d'obres en la via sense permís i retirada o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional: 100€.

e) Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció en els termes que es determinen reglamentàriament: 100 €.

f) Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique l'ús manual, en els termes que es determine reglamentàriament, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral: 100 €.

g) Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar: 100 €.

h) Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i la resta d'elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori en les condicions i amb les excepcions que s'establisquen reglamentàriament: 100 €.

i) Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb les excepcions que es determinen reglamentàriament: 100 €.

j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació: 150€.

k) No respectar la llum roja d'un semàfor: 150 €.

l) No respectar un senyal de Stop: 150 €.

m) Que l'adquirent d'un vehicle no sol·licite la renovació del permís o llicència de circulació, quan varie la titularitat registral, en el termini que s'establisca reglamentàriament: 100 €.

n) Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que no té validesa per no haver complit els requisits administratius exigits reglamentàriament: 100 €.

ñ) Conducció negligent: 150 €.

o) Tirar a la via o als seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural: 100 €.

p) No facilitar la seua identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, quan hi està implicat: 150 €.

q) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques reglamentàriament establertes, llevat que puguen estimar-se com infracció molt greu segons l'article 63.5.1 de la Llei, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles: 150 €.

C) Infraccions molt greus.

a) La conducció per les vies objecte d'esta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament

Colocar placas de vados, o pintar la acera de color amarillo simulando la existencia del mismo, sin autorización municipal: 72 €.

Superar los niveles los ruidos y humos máximos admisibles para vehículos, o habiéndolos superado, proceder a su corrección en el plazo y forma establecido por la Policía Local: 24 €.

Se sancionarán las otras infracciones contrarias a la Ley y el Reglamento sobre el Tránsito, Circulación de Vehículos de Motor y Seguridad Viaria, no descritas en los artículos anteriores y que tengan la consideración de leves con multa de: 24 €.

B) Infracciones graves:

a) Incumplir las disposiciones de la Ley en materia de: limitaciones de velocidad, salvo que supere el límite establecido en el apartado 5.c), prioridad de paso, adelantamientos, cambios de dirección o sentido y marcha atrás: 100 €.

b) Paradas y estacionamientos en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente la circulación constituyendo un riesgo u obstáculo para la circulación, especialmente de peatones, en los términos que se determinen reglamentariamente: 100 €.

c) Circular sin el alumbrado reglamentario en situaciones de falta o disminución de visibilidad o produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía y en aquellos supuestos en los que su uso sea obligatorio: 100 €.

d) Realización y señalización de obras en la vía sin permiso, y retirada o deterioro de la señalización permanente u ocasional. 100 €.

e) Conducir utilizando dispositivos incompatibles con la obligatoria atención permanente a la conducción en los términos que se determinen reglamentariamente: 100 €.

f) Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, el uso durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, así como cualquier otro medio o sistema de comunicación que implique su uso manual, en los términos que se determine reglamentariamente, con las excepciones por motivos específicos relacionados con la seguridad, higiene o prevención laboral: 100 €.

g) Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como la utilización de mecanismos de detección de radar: 100 €.

h) Conducir un vehículo o circular sus ocupantes sin hacer uso del cinturón de seguridad, el casco y demás elementos de protección o dispositivos de seguridad de uso obligatorio en las condiciones y con las excepciones que se establezcan reglamentariamente: 100 €.

i) Circular con menores de 12 años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas con las excepciones que se determinen reglamentariamente: 100 €.

j) No respetar las señales de los agentes que regulan la circulación: 150 €.

k) No respetar la luz roja de un semáforo: 150 €.

l) No respetar una señal de stop: 150 €.

m) Que el adquiriente de un vehículo no solicite la renovación del permiso o licencia de circulación, cuando varie su titularidad registral, en el plazo que se establezca reglamentariamente: 100 €.

n) Conducir un vehículo siendo titular de una autorización de conducción que carece de validez por no haber cumplido los requisitos administrativos exigidos reglamentariamente: 100 €.

ñ) Conducción negligente: 150 €.

o) Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación o perjudicar al medio natural: 100 €.

p) No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo: 150 €.

q) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas reglamentariamente establecidas, salvo que pudieran estimarse como infracción muy grave según el artículo 63.5.1) de la Ley, así como las infracciones relativas a las normas que regulan la inspección técnica de vehículos: 150 €.

C) Infracciones muy graves.

a) La conducción por las vías objeto de esta Ley habiendo ingerido bebidas alcohólicas con tasas superiores a las que reglamentariamente

s'establisquen, i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs: 301€.

b) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'establisquen per a detectar possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es troben implicats en algun accident de circulació: 400€.

c) Sobrepassar en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, sempre que això supose superar, almenys, en 30 km per hora el límit màxim: 400€.

d) La conducció manifestament temerària: 400€.

e) L'ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50% el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor a excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes: 301€.

f) La circulació en sentit contrari a l'establert: 400€.

g) Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles: 400€.

h) L'excés en més del 50% en els temps de conducció o la minoració en més del 50% en els temps de descans establert en la legislació sobre transport terrestre: 400€.

i) L'incompliment pel titular o l'arrendatari del vehicle amb què s'haja comés la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de l'esmentada infracció, quan siguen degudament requerits per a això i no hi haja causa justificada que ho impedisca: 400€.

j) La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent: 400€.

k) Circular amb un vehicle no matriculat o sense les autoritzacions administratives corresponents, o que estes no tinguen validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament: 400€.

l) Circular amb un vehicle que incomplisca les condicions tècniques que afecten greument la seguretat vial, establertes reglamentàriament: 400€.

m) Incomplir les normes reglamentàriament establertes que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat vial: 400€.

n) Circular en posició paral·lela amb vehicles prohibits expressament per a això per esta Llei: 400€.

27196

Ajuntament de Picanya

Edicte de l'Ajuntament de Picanya sobre aprovació inicial de modificació de crèdits número 25 del pressupost del 2005.

EDICTE

Als efectes d'allò disposat en l'article 177.2 del text refós 2/2005, de 5 de març, de la Llei 39/88, de 28 de desembre, que es remet a l'article 169 de la mateixa Llei, i l'article 20.1 al qual es referix l'article 38.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, es fa saber perquè se'n prenga coneixement que en la Intervenció d'esta entitat local està exposat al públic l'expedient de concessió de suplement de crèdit extraordinari número 25, que afecta el pressupost vigent, que va ser aprovat inicialment per la Corporació en Ple, en sessió celebrada el dia 30 de novembre, finançat amb crèdit extraordinari i suplement de crèdit finançat mitjançant baixes per anul·lació.

Els interessats que estan legitimats segons allò disposat en l'article 170.1 de la Llei 39/88 esmentada, i pels motius taxativament enumerats al número ... del citat article 170, podran presentar reclamacions amb els següents tràmits:

a) Termini d'exposició i admissió de reclamacions: 15 dies hàbils, a partir de l'endemà de la data d'inserció d'este anunci al *Butlletí Oficial de la Província*.

b) Oficina de presentació: Registre General.

c) Òrgan davant el qual es reclama: Ajuntament Ple.

Picanya, 1 de desembre de 2005.—L'alcalde, Josep Almenar i Navarro.

28209

te se establezcan, y, en todo caso, la conducción bajo los efectos de estupefacientes, psicotròpicos, estimulantes y cualquier otra sustancia de efectos análogos: 301 €.

b) Incumplir la obligación de todos los conductores de vehículos de someterse a las pruebas que se establezcan para detección de posibles intoxicaciones de alcohol, estupefacientes, psicotròpicos, estimulantes y otras sustancias análogas, y la de los demás usuarios de la vía cuando se hallen implicados en algún accidente de circulación: 400 €.

c) Sobrepassar en más de un 50 por cien la velocidad máxima autorizada, siempre que ello suponga superar, al menos, en 30 km. por hora dicho límite máximo: 400 €.

d) La conducción manifestamente temeraria: 400 €.

e) La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por cien el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor con excepción de los autobuses de líneas urbanas e interurbanas: 301 €.

f) La circulación en sentido contrario al establecido: 400 €.

g) Las competiciones y carreras no autorizadas entre vehículos: 400 €.

h) El exceso en más del 50 por cien en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por cien en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre: 400 €.

i) El incumplimiento por el titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido la infracción de la obligación de identificar verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente requeridos para ello y no exista causa justificada que lo impida: 400 €.

j) La conducción de un vehículo sin ser titular de la autorización administrativa correspondiente: 400 €.

k) Circular con un vehículo no matriculado o careciendo de las autorizaciones administrativas correspondientes, o que éstas carezcan de validez por no cumplir los requisitos exigidos reglamentariamente: 400 €.

l) Circular con un vehículo que incumpla las condiciones técnicas que afectan gravemente a la seguridad vial, establecidas reglamentariamente: 400 €.

m) Incumplir las normas, reglamentariamente establecidas, que regulan las actividades industriales que afectan de manera directa a la seguridad vial: 400 €.

n) Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello por esta Ley: 400 €.

27196

Ayuntamiento de Picanya

Edicto del Ayuntamiento de Picanya sobre aprobación inicial de modificación de crèdits número 25 del presupuesto de 2005.

EDICTO

A los efectos de lo dispuesto en el artículo 177.2 del texto refundido 2/2005, de 5 de marzo, de la Ley 39/88, de 28 de diciembre, que se remite al artículo 169 de la misma Ley, y el artículo 20.1 al que se refiere el artículo 38.2 del Real decreto 500/1990, de 20 de abril, se hace saber para general conocimiento que en la Intervención de esta entidad local está expuesto al público el expediente de concesión de suplemento de crédito extraordinario número 25, que afecta al presupuesto vigente, que fue aprobado inicialmente por la Corporación en Pleno, en sesión celebrada el día 30 de noviembre, financiado con crédito extraordinario y suplemento de crédito financiado mediante bajas por anulación.

Los interesados que están legitimados según lo dispuesto en el artículo 170.1 de la Ley 39/88 mencionada, y por los motivos taxativamente enumerados en el número ... del citado artículo 170, podrán presentar reclamaciones con los siguientes trámites:

a) Plazo de exposición y admisión de reclamaciones: 15 días hábiles, a partir del día siguiente a la fecha de inserción de este anuncio en el *Boletín Oficial de la Provincia*.

b) Oficina de presentación: Registro General.

c) Órgano ante el cual se reclama: Ayuntamiento Pleno.

Picanya, 1 de diciembre de 2005.—El alcalde, Josep Almenar i Navarro.

28209