

LA POLICIA LOCAL INFORMA

Els estacionaments indeguts dels vehicles en les ciutats mereixen una especial atenció ja que suposen autèntiques barreres per a les persones amb minusvalideses físiques o per a aquells que es decanten pel transport públic enfront del privat. És necessari que tots els conductors es consciencien i actuen de manera solidària a l'hora d'aparcar.

La protecció dels ciutadans que pateixen els estacionaments incorrectes és una tasca prioritària de la Policia Local. La funció dels agents consisteix a tractar de corregir estos comportaments dels conductors.

Complir les normes de circulació és una mostra d'educació i civisme. La qualitat de vida i el benestar ciutadà comencen pel compliment de les normes següents:

- Respecte el CARRIL BICI: la bicicleta és una opció neta, econòmica i que facilita rapidesa en els desplaçaments. Cal tindre en compte que estacionar en un carril bici impedeix el pas dels ciclistes pel carril, obligant-los a fer maniobres que posen en perill la seua integritat, la dels vianants i la de la resta de vehicles.
- No estacione el seu vehicle sobre les voreres, afecta la seguretat dels vianants i danya l'estat de les mateixes. Estacionar en els passos de zebra i rampes impedeix a les persones discapacitades i la resta de vianants utilitzar-los lliurement.
- No abandone el seu cotxe vell a la via pública. Porte'l a un desballestament i tramite la seua baixa. Així hi haurà més places d'aparcament i menys focus de brutícia i perill. En cas de dubte informe's en la Policia Local de la seua població, on li indicaran els tràmits que s'ha de seguir.
- No circuleu amb motocicleta o ciclomotor amb tub d'escapament lliure o sense silenciador ja que a més d'estar prohibit molesta i impedeix als altres que descansan quan ho desitgen. La Policia Local pot mesurar el nivell de decibels que emet el seu vehicle i indicar-li com actuar si excedeix els límits tolerats.
- Les competicions de vehicles i l'excés de velocitat representen un gran perill per a tots.

Sabies que.....?

El Reial Decret 64/2008, de 25 de gener, pel que es modifica el Reglament General de Conductors, aprovat pel Reial Decret 772/1997, de 30 de maig, ha modificat, entre altres preceptes l'article 12.2 de l'esmentat Reglament, de manera que fins que el titular de una llicència de conducció de ciclomotor no tinga divuit anys complits no està autoritzat per a portar passatgers en dits vehicles. Esta modificació entrà en vigor el passat dia 1 de setembre, afectant tan sols als conductors que hagen obtingut la llicència de conducció de ciclomotors en data posterior a la seua entrada en vigor, i, mantenint els drets del que l'hagueren obtingut prèviament. Així mateix l'article 12.1.a) estableix l'augment en l'edat

d'obtenció de la llicència de conducció de ciclomotors de 14 a 15 anys complits, i, queda diferida la seua entrada en vigor fins al 1 de setembre del 2010.

El Decret 64/2007, de 27 d'abril, estableix que els ciclomotors i quads de la Comunitat Valenciana amb més de tres anys d'antiguitat hauran de passar de manera obligatòria, des del 21 de setembre i fins al 21 de gener del 2009, l'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV), tràmit que s'haurà de repetir cada dos anys una vegada passada la primera inspecció. **L'Ajuntament de L'Alcúdia** donarà avis dels dies en que es desplaçarà una unitat mòbil d'ITV a la població per facilitar als veïns la tasca de passar la revisió a dits vehicles.